



M B PROLONGEMENT

**OULLINS CENTRE <>
SAINT-GENIS-LAVAL
HÔPITAUX SUD** 2023

**COMMUNIQUE DE PRESSE
Mars 2021**

LE TUNNELIER EST ARRIVE A LA STATION OULLINS CENTRE !

Fin 2023, la ligne B du métro reliera Oullins à Saint-Genis-Laval et offrira aux habitants de ce territoire un accès rapide au centre de Lyon. Ce projet prévoit la création de **2,4 km de ligne supplémentaire, de 2 stations à Oullins et Saint-Genis-Laval**, ainsi que d'un pôle d'échange multimodal doté d'un parc relais visant à encourager l'intermodalité des déplacements.

Dernière ligne droite pour le tunnelier Coline !

Point d'étape majeur du chantier, le **tunnelier a percé la paroi de la station Oullins Centre le samedi 6 mars**, jour de la Sainte Coline !

Depuis son départ du puits de lancement en novembre 2019, Coline aura parcouru **2 km, posé 1 100 anneaux et excavé plus de 500 000 tonnes de matériaux dont 50 000 tonnes sont recyclés directement sur le chantier permettant d'économiser le trafic de plus de 7 000 camions.**

D'importants travaux préparatoires ont été nécessaires afin de permettre l'arrivée dans la station de ce véritable « train-usine » de 122 m. Une cloche a notamment été installée contre la paroi pour contenir la pression exercée par le tunnelier. Pendant les prochaines semaines, les compagnons effectueront une vérification complète de l'engin et le positionneront dans une seconde cloche

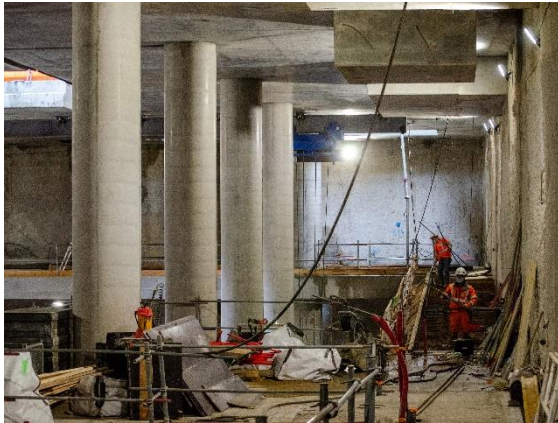


La cloche installée au fond de la station Oullins Centre

installée à la sortie de station. Le tunnelier pourra alors reprendre sa course avant d'entamer sa dernière sortie 400 m plus loin, au puits Orsel.

Cette spectaculaire machine de 2 200 tonnes et d'une puissance de 7.6 MW, soit l'équivalent d'un TGV, est capable de grignoter les terrains les plus résistants comme les plus friables. Son imposante roue de coupe, spécialement conçue pour ce chantier, permettra la construction d'un tunnel monotube de 9,75 m de diamètre sur 2,4 km. Pour faire fonctionner le tunnelier, 5 équipes d'une vingtaine de compagnons se relaient 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Les deux futures stations se dessinent



A Oullins, la station disposera de 3 niveaux : -1 (salle des billets), -2 (mezzanine), -3 (les quais, situés à 23 m de profondeur).

Les différents niveaux de la station sont désormais réalisés révélant d'impressionnants volumes. Les dalles latérales de la mezzanine centrale sont terminées, ainsi que les 4 coursives. Les **18 poteaux hauts de 13 mètres sont achevés et témoignent d'une véritable prouesse architecturale.**

Les prochaines semaines seront consacrées à la traversée du tunnelier dans la station. Puis les équipes poursuivront les travaux de gros œuvre avec le bétonnage des poteaux de la salle des billets et la réalisation des premiers murs de la station.

Côté Saint-Genis Laval, la station est construite sur 3 niveaux. Le creusement a été réalisé jusqu'à la profondeur nécessaire, puis la construction s'effectue du bas vers le haut. Les murs ont été réalisés en béton architectural teinté, qui constitue le revêtement définitif de la station ; une prouesse technique qui représente un enjeu architectural majeur pour cet ouvrage.

Les travaux de génie civil entament leur dernière ligne droite avec **la réalisation de la dalle du rez-de-chaussée mais aussi des volumes nécessaires à certains locaux techniques notamment le désenfumage.** La première dalle située au rez-de-chaussée vient d'être bétonnée ainsi que d'impressionnantes poutres sur lesquelles le futur parc relais viendra s'appuyer. Un grand nombre d'escaliers a par ailleurs été réalisé.

Dès le mois de décembre, les autres corps de métier prendront le relais avec l'aménagement des stations et toute la partie système avec la pose des voies ferrées.

« Ces derniers mois ont été intenses pour les équipes dont le travail soutenu malgré la crise sanitaire, permettra de démarrer dès l'automne les travaux du futur parc relais à la station terminus. Les essais des nouvelles rames sans conducteur se poursuivent par ailleurs sur la ligne B qui sera dès septembre, progressivement exploitée en pilotage automatique intégral offrant une capacité supplémentaire de 30% », déclare Bruno Bernard, le président du SYTRAL.

Les photographies du chantier du prolongement de la ligne B du métro sont disponibles sur la médiathèque du SYTRAL : mediatheque.sytral.fr/bienvenue

CONTACT PRESSE

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr : Attachée de presse – gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66