



DOSSIER DE PRESSE

Mai 2019



LE PROJET « AVENIR MÉTRO »
POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ DE DEMAIN

CONTACT PRESSE

Olivia Vansoen: 06 74 35 39 61 – vansoen@sytral.fr

SYTRAL





LE PROJET « AVENIR MÉTRO » : POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX DE MOBILITÉ DE DEMAIN

En 1978, les Lyonnais découvraient et adoptaient le métro qui a depuis, façonné la ville et la mobilité de tous. Le réseau qui ne cesse de se développer et de s'étendre, compte aujourd'hui 4 lignes, 32km de voies et 40 stations. Ce mode de transport singulier et performant représente aujourd'hui 44% de la fréquentation quotidienne du réseau de transport en commun lyonnais (TCL), soit 725 000 voyages chaque jour.

Véritable levier de développement économique, social et durable de l'agglomération lyonnaise, le SYTRAL, qui mobilise les savoir-faire et les techniques de pointe pour développer chaque jour davantage le réseau et proposer une réelle alternative à la voiture, investit 430 millions d'euros dans le projet *Avenir Métro*.

Lancé dans le plan de mandat 2015-2020 du SYTRAL qui prévoit 1,2 milliard d'euros d'investissement, *Avenir Métro* a pour objectifs de répondre à la hausse de fréquentation du métro (+20 % depuis 2010) et de garantir la pérennité des équipements et des matériels roulants.

La capacité des lignes aux heures de pointe augmentera progressivement dès 2020 avec l'arrivée progressive des nouvelles rames pour atteindre, à l'horizon 2023, + 50 % sur la ligne B, + 28 % sur la ligne D et + 12 % sur la ligne A.

Le projet *Avenir Métro* mobilise de jour comme de nuit, les savoir-faire et l'expertise du SYTRAL, de son délégataire Keolis Lyon et des entreprises partenaires, pour offrir aux voyageurs, un réseau toujours plus sûr, performant et innovant.



L'acquisition de 30 nouvelles rames

Afin de répondre à la hausse continue de fréquentation du métro et en vue de la prochaine mise en service du prolongement de la ligne B à Saint Genis-Laval-Hôpitaux Sud, le SYTRAL investit 430 millions d'euros dans le projet *Avenir Métro* qui prévoit notamment l'acquisition de 30 rames nouvelle génération exploitées en pilotage automatique sans conducteur.

D'une longueur identique à celles de la ligne D, 36 mètres, chaque rame constituée de deux voitures communicantes, peut transporter jusqu'à 325 passagers dont 64 assis. Alstom, qui conçoit le nouveau matériel, a fait appel au lyonnais Fabrice Pouille (10-6 design) pour imaginer le design.

Entièrement accessibles, elles bénéficient des dernières avancées technologiques afin d'optimiser l'information voyageurs et de faciliter la maintenance. Respectueuses de l'environnement, les nouvelles rames éco-conçues seront recyclables à 96% et permettront une optimisation de la consommation d'énergie. Elles seront notamment dotées d'un système d'éclairage LED et de dispositifs de récupération de l'énergie et de freinage.



Afin d'optimiser le confort, la sécurité et l'expérience voyageurs, les rames seront entièrement climatisées, équipées de caméras et dotées d'écrans digitaux : 8 écrans i-TCL (la chaîne de télévision embarquée du réseau) et 12 écrans d'information d'exploitation en français et anglais (thermomètre de ligne, prochain arrêt, messages d'informations et de perturbation, points d'intérêts de proximité, etc.).

Les 30 nouvelles rames acquises pour un montant de 140 millions d'euros, seront hébergées au centre de remisage et de maintenance TCL de la Poudrette situé à Vaulx-en-Velin. Le site de 96 000 m² composé des ateliers de maintenance comprenant 10 voies, d'une zone de remisage, d'une machine à laver et d'une voie d'essais, accueille actuellement les 32 trains des lignes A et B.

Afin d'accueillir les nouvelles rames de la ligne B, des travaux ont été menés entre janvier 2018 et avril 2019. Deux nouvelles voies de maintenance, dotées d'un équipement spécifique permettant l'accès à la toiture pour l'entretien de la climatisation des véhicules, ont ainsi été créées.

La première rame nouvelle génération a rejoint fin avril, le site TCL de la Poudrette. Les deux voitures qui la composent ont été assemblées, préparées puis testées sur la voie d'essais.

Les essais dynamiques, réalisés de nuit, démarreront dans les prochains jours sur la ligne B. Les 29 autres rames arriveront progressivement sur le réseau TCL : 5 d'ici fin 2019, 16 en 2020 et 8 en 2023, pour la mise en service du prolongement de la ligne B.



AVENIR MÉTRO

2023

M A

RÉCUPÉRATION
DE RAMES
DE LA LIGNE B

+12%*
DE CAPACITÉ

M B

30
NOUVELLES
RAMES

+50%*
DE CAPACITÉ

M D

10
NOUVELLES
RAMES

+28%*
DE CAPACITÉ

+ Augmentation de la capacité des dépôts

Pour un budget total de **430 M€**

*augmentation de la capacité en heures de pointes, par rapport à l'année 2014

La ligne B

Troisième ligne du réseau TCL, elle relie Charpennes à la gare d'Oullins. D'une longueur de 7.7 km et comportant 10 stations, cette ligne constitue une liaison nord-sud importante avec 180 000 voyages/jour. En parallèle de son prolongement jusqu'aux hôpitaux sud à Saint-Genis-Laval en 2023, le SYTRAL prévoit son automatisation intégrale et le renouvellement de l'ensemble du parc de matériel roulant.

A partir du printemps 2020, la ligne sera exploitée progressivement **en pilotage automatique sans conducteur**. La mise en œuvre de ce nouveau système permettra d'augmenter la capacité de la ligne en réduisant l'intervalle de temps entre les rames.

Dès l'automne 2020, les nouvelles rames en circulation offriront une **augmentation de l'offre de 30%**.

En 2023, avec la mise en service de l'extension de la ligne vers Saint-Genis-Laval – Hôpitaux-Sud, des «trains longs» de 4 voitures pourront être mis en circulation aux heures de pointe. Ces 2 rames accouplées pouvant accueillir **650 passagers** permettront une **augmentation de l'offre de 50%** en heures de pointe.

Ligne A

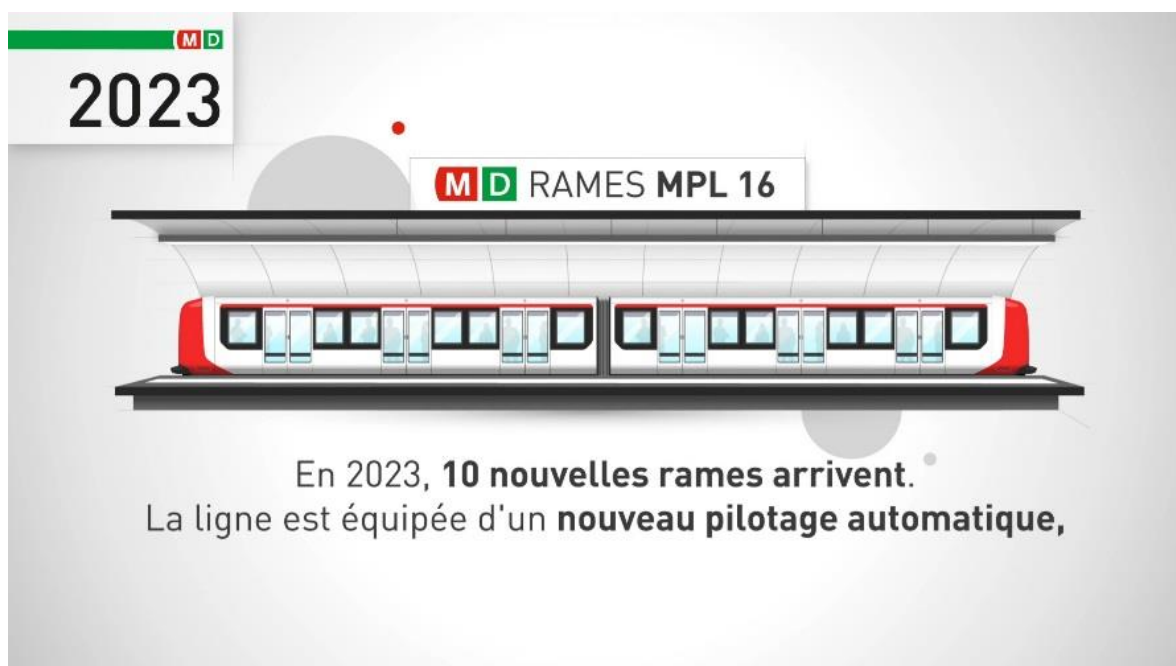
Afin de répondre aux objectifs d'augmentation de capacité, le matériel roulant de la ligne A sera progressivement renforcé dès 2020 avec l'utilisation de rames existantes issues de la ligne B. **Dès 2021, l'augmentation de l'offre aux heures de pointe atteindra 12%.**

La ligne D

En 2020, 2 à 3 rames supplémentaires seront mises en service durant les heures de pointe, offrant une **fréquence à 1'30** et une **capacité supplémentaire de 17%**.

En 2023, le parc de la ligne D sera renforcé avec **10 nouvelles rames** identiques à celles de la ligne B et le pilotage automatique sans conducteur remplacé par un système semblable à celui mis en place sur la ligne B.

Des « trains longs » de 72 mètres, composés de 4 voitures seront également mis en circulation durant les heures de pointe permettant d'augmenter l'offre de 28%.



Le film de présentation du projet Avenir Metro <https://www.youtube.com/watch?v=s0gwOjBUcNI>



LE METRO EN CHIFFRES

- Nombre de stations : **40**
Ligne A : 14 stations
Ligne B : 10 stations
Ligne C : 5 stations
Ligne D : 15 stations
- Km de voies : **32 km**
Ligne A : 9,2 km
Ligne B : 7,7 km
Ligne C : 2,5 km
Ligne D : 12,5 km
- Plus de **200 millions** de voyages/an
- **44%** de la fréquentation du réseau TCL
- **750 000** voyages par jour
- **140** conducteurs de métro
- **100 millions d'euros** engagés depuis 2008 sur l'accessibilité du réseau TCL
- **18** superviseurs et opérateurs au PC Sécurité
- Près de **1 000** caméras en station
- **576** caméras dans les rames de la ligne D
- 1 rame toutes les 1'30 sur la ligne D en 2020 durant les heures de pointe
- 22 parcs relais / 7500 places de stationnement
- 450 personnels TCL dédiés au métro



LE MÉTRO EN IMAGES

Les photographies sont disponibles sur la médiathèque en ligne du SYTRAL qui compte près de 10 000 photos et vidéos des réseaux, des événements et des chantiers du SYTRAL.

Pour s'inscrire

- 1/ Se rendre sur le lien <http://mediatheque.sytral.fr>
- 2/ Cliquer sur le lien « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil
- 3/ Remplir les champs obligatoires en choisissant le mot de passe de son choix
- 4/ Après réception de l'email de confirmation de son inscription, sélectionner ses photos en les ajoutant à son panier
- 5/ Cliquer ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyer sa demande de téléchargement des images
- 6/ Réception d'un mail permettant de télécharger son panier de photos en haute définition

© SYTRAL, Nicolas Robin, Maxime Brochier, Alstom

CONTACT PRESSE

Olivia Vansoen: 06 74 35 39 61 – vansoen@sytral.fr

