

Opération « coup de poing » pour la future ligne T9 : Création de la trémie dédiée aux modes actifs dans le cadre des travaux d'ouvrage d'art à Croix-Luizet

La ligne T9 permettra de relier le pôle d'échanges multimodal de Vaulx-en-Velin - La Soie à Charpennes, grâce à 8,8 km de voie nouvelle et la création de 12 nouvelles stations.

Cette nouvelle infrastructure accompagnera le renouvellement urbain des territoires traversés et plus particulièrement de plusieurs quartiers en mutation à Vaulx-en-Velin et Villeurbanne, en offrant une desserte locale performante.

Par son tracé en rocade, la ligne T9 facilitera les déplacements et encouragera l'intermodalité grâce à sa connexion à des lignes fortes du réseau TCL tout en offrant l'opportunité de rejoindre rapidement le centre de Lyon.

Un chantier dans le chantier : un nouveau pont dédié au tramway et aux modes actifs !

La création de la ligne T9 nécessite la réalisation d'aménagements spécifiques et singuliers, dont certains relèvent du défi technique. Le plus spectaculaire consiste à franchir le Canal de Jonage à Villeurbanne (entre les quartiers Saint-Jean et Croix-Luizet), grâce à un nouvel ouvrage d'art et de soutènement.

Construit en parallèle du pont du Roulet, la nouvelle infrastructure accueillera le tramway, les cycles et les piétons, avec une vue sur le canal. De chaque côté du pont, des rampes connecteront les quais hauts aux quais bas et permettront aux cyclistes et promeneurs de relier la ViaRhôna et les Voies Lyonnaises, et les promenades de l'Anneau bleu. Dans le prolongement de ce nouveau pont, une trémie dédiée aux modes actifs (piétons et cycles) sera construite pour franchir la barrière créée par le périphérique.

« La création de cette traversée illustre un enjeu majeur du projet : rapprocher des territoires jusqu'ici séparés par une voie rapide et un canal. Véritable moteur de la transformation de la ville, la ligne T9 permettra de redynamiser et requalifier les quartiers traversés et contribuera à rééquilibrer le partage de la voirie grâce à des cheminements piétons et des pistes cyclables sécurisés et intégrés dans un modèle urbain adapté aux enjeux des nouvelles mobilités », déclare Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.

CONTACTS PRESSE

Lodoiška de GOUVION ST CYR - gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66
Daniel KOROLOFF - koroloff@sytral.fr - 06 20 83 61 71

Ces chantiers hors normes nécessitent un phasage spécifique en raison de la complexité du mode opératoire et des méthodes de construction particulières. En effet, deux chantiers complémentaires sont menés de front pour la création de ces nouveaux ouvrages à Villeurbanne Croix-Luizet :

- La trémie souterraine réservée aux modes actifs en mai 2024
- Le nouveau pont pour le tramway T9 dont les travaux se poursuivront jusqu'à fin 2025

La maîtrise d'œuvre de ces ouvrages exceptionnels a été confiée à la société Artelia et le groupement Demathieu Bard Construction – Perrier TP – CIMOLAI assure l'exécution de l'ensemble des travaux.

« 108 heures chrono » pour construire la trémie modes actifs !

La première étape concerne la réalisation de la trémie dédiée aux modes actifs. Pour réaliser cet ouvrage, une **opération spéciale de haute technicité nécessite la fermeture à la circulation du boulevard périphérique et du pont du Roulet dans la nuit du mardi 7 au mercredi 8 mai (à minuit) jusqu'au dimanche 12 mai à 12h.**

Depuis plusieurs semaines, les équipes sont mobilisées dans la zone de chantier au pied du futur passage souterrain, pour réaliser les cadres de la future trémie qui seront glissés et posés dans leur position définitive sous le boulevard périphérique lors de cette opération spéciale.



Chiffres clés

- Une intervention de **108 heures**
- Un passage souterrain composé de **3 cadres** en béton de plus de **600 tonnes**
- Des remorques modulaires de **12 lignes de 4 essieux** reprenant plus de **2 300 tonnes** avec 4 points de vérinage
- La pose d'un mur de soutènement de 6 éléments (dont 4 seront acheminés par convoi exceptionnel) par une **grue de 230 tonnes**
- **9 000 m³ de déblais** (dont une part réutilisée) et 500 m³ de remblais
- **80 personnes** mobilisées sur l'opération

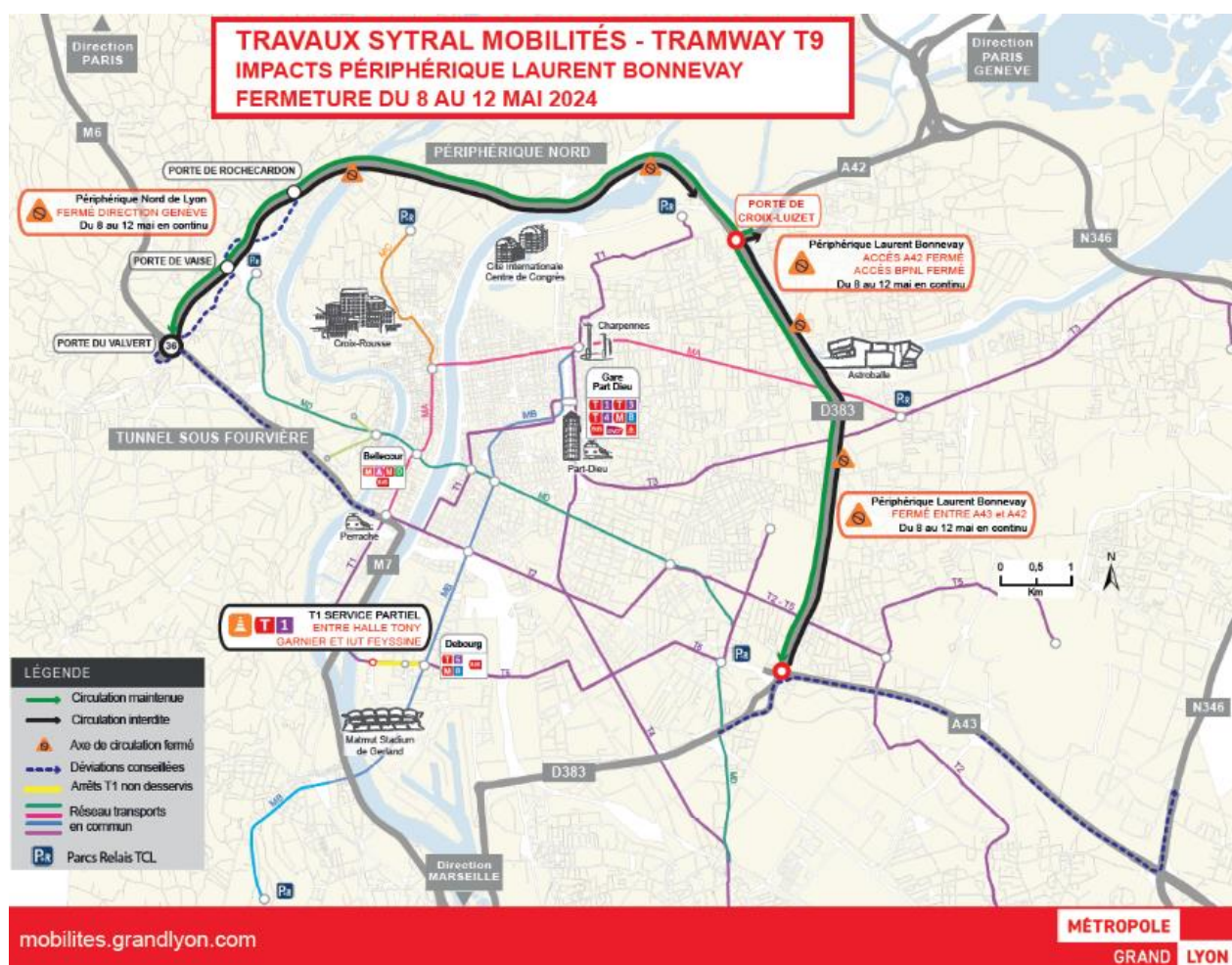
En parallèle, les travaux se poursuivent pour la réalisation des piles du nouveau pont dans le Canal de Jonage, mais aussi sur l'ensemble du tracé afin de préparer la voirie et de libérer l'espace nécessaire pour lancer les travaux d'infrastructures du système de transport et d'aménagements urbains du futur T9.

Toute l'actualité du projet est à retrouver sur la page dédiée du site de [SYTRAL Mobilités](#) et les photographies du chantier sont disponibles sur la [médiathèque](#).

La Métropole de Lyon déploie un important dispositif pour accompagner les automobilistes

Pour permettre aux automobilistes d'anticiper leurs déplacements du 8 au 12 mai, la Métropole de Lyon, en lien avec les partenaires mobilités du territoire, déploie un important dispositif d'information et de communication :

- Information sur le site de [l'Agence des mobilités en ligne](#) avec une rubrique dédiée et la mise à jour de la cartographie animée ;
- Mobilisation du réseau métropolitain de Panneaux à Messages Variables, et de celui des partenaires pour une information au plus près des automobilistes ;
- Activation du service métropolitain Alerte mail/SMS.



- **Des itinéraires cyclables maintenus**

Les itinéraires cycles du secteur, notamment vers Miribel Jonage seront en revanche maintenus afin de permettre aux habitants de profiter de ce long week-end estival.

CONTACTS PRESSE

Lodoïska de GOUVION ST CYR - gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66
Daniel KOROLOFF - koroloff@sytral.fr - 06 20 83 61 71

Plusieurs itinéraires de déviations seront mis en place :

