



M B PROLONGEMENT

**OULLINS CENTRE <>
SAINT-GENIS-LAVAL
HÔPITAUX SUD** 2023

**COMMUNIQUE DE PRESSE
Novembre 2020**

Le premier kilomètre de tunnel creusé

Malgré le nouveau confinement, le chantier de prolongement du Métro B avance à bon rythme dans le respect des mesures sanitaires destinées à assurer la sécurité des compagnons. Les stations prennent forme et le tunnelier a creusé son 1000^{ème} mètre, remplissant près de la moitié de sa mission.

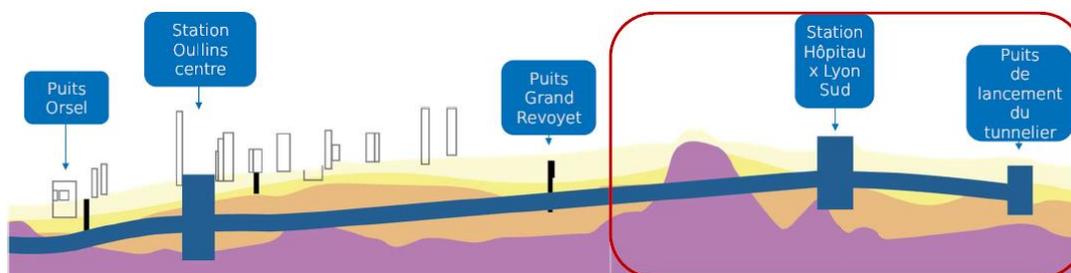
Fin 2023, la ligne B du métro reliera Oullins à Saint-Genis-Laval et offrira aux habitants de ce territoire un accès rapide au centre de Lyon. Ce projet prévoit la création de **2,4 km de ligne supplémentaire, de 2 stations à Oullins et Saint-Genis-Laval**, ainsi que d'un pôle d'échange multimodal doté d'un parc relais visant à encourager l'intermodalité des déplacements.

Coline poursuit sa course en direction d'Oullins

Le tunnelier, qui a commencé son périple souterrain le 29 novembre dernier, a parcouru ses premiers 1000 mètres. Après avoir traversé la station Saint-Genis-Laval - Hôpitaux Lyon Sud début juillet, il s'apprête à franchir le puits de secours et de ventilation du Grand Revoyet avant de poursuivre son périple en direction de la future station Oullins Centre.

« Malgré une année marquée par une crise sanitaire sans précédent, les équipes sont pleinement mobilisées sur ce chantier d'envergure et poursuivent le travail sans relâche pour permettre au tunnelier d'arriver à la station Oullins centre au 1^{er} trimestre 2021 », annonce le président du SYTRAL, Bruno Bernard.

Le creusement s'achèvera quelques semaines plus tard lorsque le tunnelier aura atteint le puits de sortie rue Orsel.



Les deux futures stations prennent forme

Côté stations, les travaux de gros œuvre battent leur plein.

A Saint-Genis Laval, la station est construite sur 3 niveaux. Le terrassement a été réalisé jusqu'à la profondeur nécessaire, puis la construction s'effectue du bas vers le haut. Depuis le passage du tunnelier qui a traversé la station en juillet dernier, les équipes poursuivent la réalisation et l'aménagement des niveaux supérieurs dévoilant ainsi les futurs volumes de la station. **La dalle mezzanine (niveau-2) est terminée et les voiles destinés à accueillir les futurs escaliers d'accès, en cours de réalisation.** Les murs délimitant les différents espaces de la station représentent un enjeu architectural majeur pour cet ouvrage. Réalisés en béton architecturé teinté, ils constituent le revêtement définitif qui sera visible des usagers. Une prouesse technique accomplie par l'entreprise en charge du génie civil de la station.



A Oullins, la station disposera également de 3 niveaux : -1 (salle des billets), -2 (mezzanine), -3 (quais). **Les derniers mois ont permis d'achever la dalle de la salle des billets et d'atteindre le fond de la station, situé à 28 m.** Les compagnons poursuivent leur travail sous la dalle de couverture pour l'arrivée prochaine du tunnelier.

D'importants travaux préparatoires vont se poursuivre afin de permettre à ce véritable « train-usine » de 122 m de traverser la station. La première étape concernant la réalisation du radier est terminée. La fin de l'année sera dédiée au grutage et à l'installation de la cloche destinée à maîtriser finement les tassements induits par le tunnelier lors de son arrivée et de son départ de la station.

Après le passage de Coline, les équipes poursuivront les travaux de gros œuvre avec la réalisation de la mezzanine et des quais.

« Ce chantier, qui figure parmi les grands travaux de la Métropole de Lyon, va incontestablement changer la vie de milliers d'habitants du sud-ouest lyonnais et offrira une véritable alternative à la voiture individuelle. L'arrivée du métro à Saint-Genis-Laval s'accompagnera d'une restructuration du réseau de bus encourageant l'accès en transports en commun » souligne le président avant d'ajouter **« Dès le printemps 2021, la ligne B sera en outre progressivement exploitée en pilotage automatique intégral avec l'arrivée des nouvelles rames sans conducteur, offrant une capacité supplémentaire de 30% ».**

Les photographies du chantier du prolongement de la ligne B du métro sont disponibles sur la médiathèque du SYTRAL : mediatheque.sytral.fr/bienvenue

CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen - Responsable des relations presse : vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr - Attachée de presse : gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66

